

SERIA AYRON

DZIŚ TWOJĄ BRAMĘ OTWIERA AUTOMATYKA
Z CYFROWĄ INTELIGENCJĄ



CO ROBIMY

INNOWACJA, DOSKONAŁA MECHANIKA I WYTRWAŁE POSZUKIWANIA TECHNOLOGICZNE SĄ TYMI ELEMENTAMI, KTÓRE SPRAWIAJĄ, ŻE ROGER TECHNOLOGY JEST WYJĄTKOWĄ I WYRÓŻNIAJĄCĄ SIĘ FIRMĄ.

Już od pierwszego dnia pracy priorytetowe stały się rozwój i produkcja doskonałej, w 100% włoskiej mechaniki, tylko w oparciu o surowce żelazne i nieżelazne najwyższej jakości, objętej gwarancją perfekcyjnej produkcji i obróbki i powierzchniowej. Nauczyliśmy się, aby całkowicie unikać mechanicznych systemów napędowych z użyciem tworzyw sztucznych, teflonu lub nylonu oraz wzięliśmy pod lupę wszystkie nasze procesy kontroli jakości. Już kilka lat później, na początku lat 90-tych miał miejsce pierwszy ważny krok dla naszej historii. Wdrożyliśmy prawdziwą, całkowicie zautomatyzowaną linię dla seryjnej produkcji silników, stając się podwykonawcą współpracującym z największymi markami na rynku napędów do bram.

OSOBY, POMYSŁY I DOŚWIADCZENIE W ZAKRESIE PRODUKTU

Działalność firmy **Roger Technology** od początku opiera się na wartości jaką są osoby pełne innowacyjnych pomysłów i pasji. Osoby, które nigdy się nie poddają, które podejmują wielkie wyzwania, aby nie popadać w monotonię. Osoby, które wierzą, że z każdego wspaniałego pomysłu rodzi się zmiana dająca początek wielkiej przyszłości.

W naszym języku tłumaczymy słowo „**doświadczenie**” jako pasja. Dla nas, pasja oznacza wszystko. Właśnie ta wielka wartość popycha nas każdego dnia do ciągłej, intensywnej oceny rozwoju naszych produktów i rozwiązań, aby były one mocno związane z rzeczywistymi wymaganiami naszych klientów, którzy pragną produktów zaprojektowanych z myślą o ułatwieniu ich pracy.

Primo Florian
Wspólnik założyciel -
Dział mechaniki i
projektowania

Dino Florian
Prezes założyciel -
Dział rozwoju i
projektowania,

Renato Florian
Wspólnik założyciel -
Dział montażu
i jakości



NASZE PLUSY



DOSKONAŁE SUROWCE

Od zawsze stal, żeliwo sferoidalne, aluminium, brąz, miedź i tytan stanowią główne i jedyne surowce stosowane w procesach produkcyjnych zaawansowanej mechaniki w naszej firmie.



TECHNOLOGIA PRODUKCJI

W Roger Technology, cała wewnętrzna obróbka opiera się na najlepszych - dzięki najnowszej technologii - liniach produkcyjnych. W trosce o każdy produkowany element, dokonaliśmy odpowiednich inwestycji, a także w sposób istotny zautomatyzowaliśmy i zrobotyzowaliśmy wszystkie modele oraz wszystkie etapy realizacji produktu, aby zapewnić wysoką niezawodność podzespołów i półfabrykatów. Osiągnęliśmy to przy jednoczesnym przestrzeganiu najwyższych standardów jakościowych.



MONTAŻ WEWNĘTRZNY

Główną wartość dodaną na etapie montażu oraz montażu wewnętrznego stanowi dedykowany - w całości włoski zespół wysoko wykwalifikowanych pracowników, który kontroluje, montuje i z największą pasją dba o prawidłowy przebieg wszystkich etapów montażu.



MADE IN ITALY

Wszystkie rozwiązania, produkty, design oraz cały proces produkcyjny w firmie Roger Technology są opracowywane we Włoszech z zastosowaniem materiałów pierwszej jakości, pozyskiwanych na rynku za pośrednictwem partnerów, którzy łączą pasję, profesjonalizm charakterystyczny dla naszej firmy, przy opracowywaniu produktów niezawodnych technologicznie, wydajnych i łatwych w sposobie projektowania, instalacji i użytkowania.



SILNIK BRUSHLESS

BEZSZCZOTKOWY SILNIK CYFROWY ZE STAŁYM POLEM MAGNETYCZNYM, ZAWIERAJĄCY ELEKTRONIKĘ CYFROWĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ PEŁNE I BEZPIECZNE STEROWANIE NAPĘDEM, A TAKŻE SUPERINTENSYWNE UŻYTKOWANIE PRZY BARDZO OGRANICZONYM ZUŻYCIU ENERGII: TO JEST WŁAŚNIE BRUSHLESS

Jesteśmy twórcami serca produktu! Podczas naszego procesu produkcyjnego wszystkie silniki cyfrowe typu brushless są projektowane, tworzone i nawijane z wielkim zaangażowaniem i pasją za pomocą dedykowanych maszyn automatycznych.

CYFROWY SILNIK BRUSHLESS

Rewolucyjny oraz innowacyjny silnik cyfrowy Brushless ze stałym polem magnetycznym, trójfazowy, zasilany napięciem sinusoidalnym z natywnym enkoderem, który umożliwia intensywne wykorzystanie napędu przy niezwykle niskim zużyciu energii, gwarantując 100% działanie wszystkich reguł sterowania i bezpieczeństwo napędu.

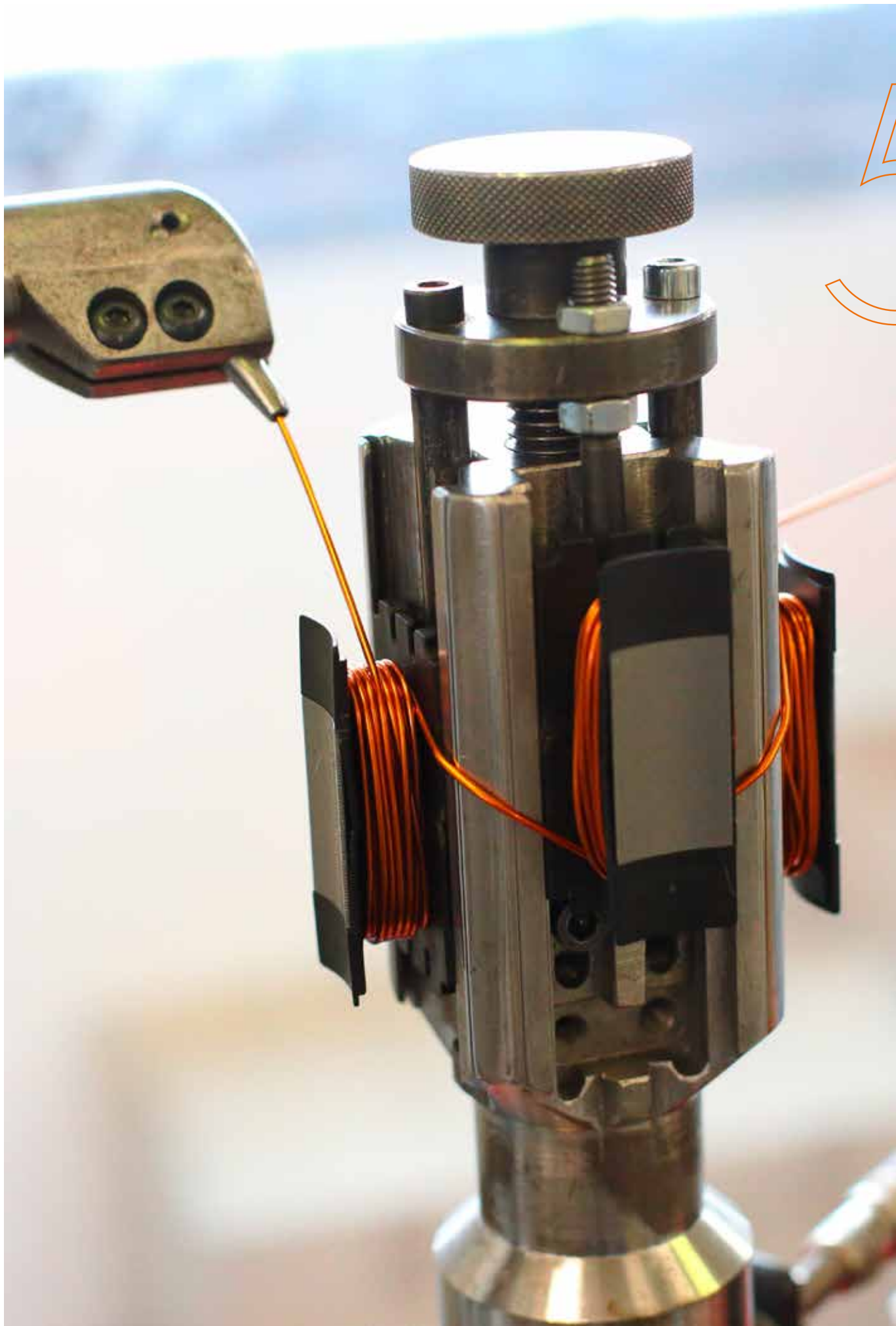
NOWA GENERACJA ELEKTRONIKI

Nowa centrala sterująca z wbudowanym sterownikiem cyfrowym typu brushless. Pozbawiona tradycyjnych przekaźników, dzięki rewolucyjnemu systemowi kwadrantowemu z tranzystorami Mosfet oraz technologii sterowania w pełni opartej na mikrosterowniku DSP, stanowi nową generację układów elektronicznych stworzonych w celu maksymalnie bezpiecznego, automatycznego sterowania wszelkiego typu mechanizmami napędu.

PASJA DO MECHANIKI

Wszystkie podzespoły mechaniczne oraz przekładnie zębate są produkowane ze stali, żeliwa i brązu. Obudowy napędów są produkowane w formie odlewów ciśnieniowych z aluminium wzmocnionego tytanem. Wszystkie przekładnie zębate są kontrolowane oraz montowane na wysokiej jakości łożyskach, a następnie wprowadzane do dokładnie obrobionych gniazd, aby zapewnić idealne dopasowanie między osiami.

TECHNOLOGIA, KTÓRA ZAPEWNIĄ MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚĆ PRZY MNIJSZYM ZUŻYCIU ENERGII NIŻ INNE SILNIKI



5

TYLKO I WYŁĄCZNIE BRUSHLESS

REWOLUCYJNY SILNIK CYFROWY Z 12 UNIKATOWYMI CECHAMI



CYFROWY TRÓJFAZOWY SILNIK BEZSZCZOTKOWY BRUSHLESS

Bardzo mocny silnik, zapewniający duży moment napędowy, a jednocześnie niezwykle małych rozmiarów oraz o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez **trójfazowy układ napięcia o przebiegu sinusoidalnym**.



BRAK PROBLEMÓW W PRZYPADKU PRZERWY W DOSTAWIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ładowania akumulatorów, napęd może nadal pracować z dużą autonomią, również **w przypadku krótszych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej**, zapewniając dużo więcej manewrów w porównaniu z obecnymi, tradycyjnymi technologiami.



PRĘDKOŚĆ, PRZYSPIESZENIA I ZWOLNIENIA Z NAJWYŻSZĄ ELEGANCJĄ

Napęd z wykorzystaniem cyfrowej technologii BRUSHLESS wytwarza idealne, eleganckie ruchy ze **stąłą siłą i momentem napędowym** w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo oraz możliwość zmiany prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie zwalnianiem i przyspieszaniem.



BARDZO NISKIE ZUŻYCIE ENERGII

Silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością superintensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami klimatycznymi, stale utrzymując **niski poziom zużycia i poboru energii**.



STEROWNIK CYFROWY I WEKTOROWY NAPĘDU

Sterownik cyfrowy BRUSHLESS, który pracuje przy niskim napięciu **24V DC**, umożliwia 100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy. Dzięki jego działaniu opartemu w całości na mikrosterowniku DSP, można w prosty, precyzyjny i elegancki sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu.



SILNIK O TEMPERATURZE OTOCZENIA

Główny cel przyświecający projektantom silnika BRUSHLESS to zbudowanie silnika do superintensywnej eksploatacji oraz **wydajności sięgającej 99%**. Niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia przez silnik, zawsze pozostaje on chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia.



CYFROWA CISZA SILNIKA

Olbrzymie znaczenie ma całkowity lub prawie całkowity **brak jakichkolwiek dźwięków** wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.



SILNIK DO SUPERINTENSYWNEJ EKSPLOATACJI

Chcielibyśmy zaskoczyć Państwa jedną podstawową charakterystyką: nawet w przypadku superintensywnej eksploatacji napędu z silnikiem, **pozostaje on stale chłodny**, pomimo wielu dni użytkowania.



KOLIZJA, WYKRYCIE PRZESZKODY ORAZ INWERSJA RUCHU Z ZACHOWANIEM PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA

Dzięki technologii cyfrowej jesteśmy w stanie **wykryć przeszkodę i natychmiast odwrócić pracę silnika**, definiując w prosty sposób moment napędowy silnika, czułość, czas i skok inwersji z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.



WBUDOWANY NATYWNY ENKODER CYFROWY

Silnik BRUSHLESS jest niezwykle rozwiniętym, **natywnym enkoderm cyfrowym**, który umożliwia zarządzanie sterowaniem napędami w sposób bezpieczny, precyzyjny i wyjątkowo elegancki.



PROSTA INSTALACJA ZA POMOCĄ JEDNEGO KABLA 3-ŻYŁOWEGO

A gdybyśmy powiedzieli, że instalacja silnika BRUSHLESS polega po prostu na podłączeniu jednego 3-żyłowego kabla? Prosty jak żaden inny! W ten sposób można sterować napędem w sposób w pełni cyfrowy, dzięki technologii **SENSORLESS** lub **SENSORED**, dostępnym w zależności od rodzaju napędu.



WYMAGAJĄCA I PRECYZYJNA MECHANIKA NA POTRZEBY SILNIKA

Stworzyliśmy mechanikę, która pozwala uzyskiwać **maksymalne osiągi silnika**. A wszystko to dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz doskonałej jakości zastosowanych materiałów żelaznych i nieżelaznych.

BRUSHLESS DLATEGO, ŻE?

CYFROWY, INTELIGENTNY, MOCNY, ELEGANCKI, SOLIDNY I CAŁKOWICIE WŁOSKI



1 SILNIK MASTER Z WBUDOWANYM STEROWNIKIEM CYFROWYM

Nowy silnik z ramieniem przegubowym ramieniem Ayrone proponuje Wam nowy, cyfrowy sterownik bezszczotkowy B70/2ML z napięciem 24V DC, całkowicie wbudowany i o bardzo kompaktowej budowie. Został umieszczony wewnątrz wersji master, tak aby zapewniać w pełni bezpieczną i elegancką kontrolę silnika również w trybie High Speed.

2 SILNIK SLAVE Z WBUDOWANĄ WNĘKĄ NA BATERIĘ

Nowy Ayrone daje Wam możliwość bezpośredniego wkładania do silnika w wersji Slave pakietu baterii zapasowych, złożonego z dwóch baterii 12 V AC i 1,2 A/h.

3 RAMIĘ PRZEGUBOWE ZE STALI

Ayrone oferuje możliwość automatyzacji silnika do bram skrzydłowych za pomocą ramion przegubowych w wersji krótkiej, długiej i teleskopowej. Wszystko dzięki zastosowaniu stali pierwszorzędnej jakości stali o grubości dobranej pod kątem trwałości.

4 MECHANIKA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

Wewnętrzna mechanika silnika Ayrone została opracowana całkowicie z wykorzystaniem materiałów metalowych najwyższej jakości. Wykonuje bezbłędnie swoje ruchy dzięki zastosowaniu przekładni zębatych opracowanych pod kątem sterowania intensywnie eksploatowanym, bardzo szybko pracującym silnikiem.

5 RĘCZNA DŹWIGNIA ODBLOKOWUJĄCA WEWNĄTRZ I NA ZEWNĄTRZ

Ayrone zapewnia, w sposób całkowicie zintegrowany, dwa sposoby odblokowania: można to zrobić od wewnątrz za pomocą dźwigni i z zewnątrz stalową linką. Opracowana w celu zagwarantowania odblokowania automatu od wewnątrz i z zewnątrz w przypadku przerwy w dostawie prądu.

6 UCHWYT MOCUJĄCY DO KOLUMNY

Ayrone jest mocowany do kolumny za pomocą stalowego, zgiętego uchwytu o grubości 5 mm, który umożliwia wykorzystanie najniższego rozstawu mocowania na kolumnie, wynoszącego 90 mm.

7 CYFROWY SILNIK BEZSZCZOTKOWY

Cyfrowy silnik bezszczotkowy działa na zasadzie ciągłego pola magnetycznego. Wykorzystuje on magnesy żelazo-bor w wirniku. Dzięki szczególnego rodzaju zwojom o koncentrycznych cewkach, silnik Ayrone jest zasilany niskim napięciem 24V DC i umożliwia bardzo intensywną eksploatację przy bardzo zredukowanym zużyciu, przy.

8 WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE Z REGULOWANĄ KORONĄ

Pozycję otwarcia i zamknięcia dla silnika Ayrone ustalają mechaniczne, wielopozycyjne wyłączniki krańcowe, mocowane bezpośrednio na płycie w systemie z regulacją korony.

9 WBUDOWANE GNIAZDO POD MODUŁ ŁADOWARKI

Komunikacja Master i Slave silnika Ayrone umożliwia zastosowanie bardzo kompaktowego gniazda pod moduł ładowarki 24V DC, bezpośrednio zasilający obie baterie zamontowane w silniku Slave.

10 WBUDOWANA WTYCZKA IP B-CONNECT

Wbudowany, cyfrowy sterownik B70/2ML wykorzystuje nową technologię IP B-CONNECT, która daje pełne zarządzanie sterownikiem za pomocą strony internetowej, niezależnie od miejsca pobytu.



11 POKRYWA OCHRONNA Z KLUCZEM

Wersje Master i Slave silnika Ayrone składają się z podwójnej pokrywy ochronnej, umożliwiającej dostęp do elektroniki za pomocą cylindra z kluczem, przy czym wejście jest odporne na działanie zewnętrznych czynników atmosferycznych.

12 KONTROLA DSP Z CYFROWYM FAŁOWNIKIEM

Cyfrowy sterownik spełnia swoje zadanie z najwyższą skutecznością i w pełni bezpiecznie dzięki zastosowaniu rewolucyjnego, cyfrowego, wysokowydajnego falownika Mosfet Compact o charakterystyce kwadratowej. Umożliwia on sterowanie skrzydłem poruszającym się z różnymi prędkościami oraz całkowitą kontrolę mocy i czułości w przypadku wykrycia przeszkody.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	AY/250/M	AY/250/S
OPIS	Elektromechaniczny, niskonapięciowy motoreduktor z ramieniem przegubowym BRUSHLESS HIGH SPEED do bardzo intensywnej eksploatacji, z wbudowanym enkoderem natywnym, nieodwracalny, idealny do bram skrzydłowych ze skrzydłem do 2,5 m, z mechanicznymi ogranicznikami otwierania i zamykania. Wyposażony we wbudowany sterownik cyfrowy, bez ramion przegubowych.	Elektromechaniczny, niskonapięciowy motoreduktor z ramieniem przegubowym BRUSHLESS HIGH SPEED do bardzo intensywnej eksploatacji, z wbudowanym enkoderem natywnym, nieodwracalny, idealny do bram skrzydłowych ze skrzydłem do 2,5 m, z mechanicznymi ogranicznikami otwierania i zamykania. Bez sterownika cyfrowego, bez ramion przegubowych.
ZASILANIE SIECIOWE	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz (z silnika AY/250/M)
ZASILANIE SILNIKA	24V DC	24V DC
MOC ZNAMIONOWA	160W	160W
CZĘSTOTLIWOŚĆ UŻYTKOWANIA	Intensywne użytkowanie	 Intensywne użytkowanie 
SILA UCIĄGU	50 - 200N	50 - 200N
TEMPERATURA PRACY	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°
STOPIEŃ OCHRONY	IP43	IP43
TYPOLOGIA MOTOREDUKTORA	Nieodwracalny	Nieodwracalny
PRĘDKOŚĆ	4 - 1,5 Rpm	4 - 1,5 Rpm
CZAS OTWIERANIA DO 90°	10-18 s	10-18 s
SKOK	350-450 mm	350-450 mm
WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE	Mechaniczne ograniczniki otwarcia i zamknięcia	Mechaniczne ograniczniki otwarcia i zamknięcia
SYSTEM ODBLOKOWANIA	Dźwignia wewnętrzna lub dźwignia zewnętrzna z linką (opcjonalnie)	Dźwignia wewnętrzna lub dźwignia zewnętrzna z linką (opcjonalnie)
KONTROLERY CYFROWE	Wbudowane (B70/2ML)	-
ENKODER	Wbudowany enkoder cyfrowy SENSORLESS, 48 impulsów na obrót	Wbudowany enkoder cyfrowy SENSORLESS, 48 impulsów na obrót
ILOŚĆ CYKLI NA DZIEŃ (OTWIERANIE/ ZAMYKANIE - 24H NON STOP)	800	800
WNĘKA NA BATERIE	2 baterie zewnętrzne 12V DC 1,2 Amp/h (zewnętrzna skrzynka) - opcjonalnie	2 baterie wewnętrzne 12V DC 1,2 Amp/h (wewnątrz AY/250/S)
WYMIARY (L X W X H)	189 x 245 x 270 (330)	189 x 245 x 270 (330)
WAGA PRODUKTU ZAPAKOWANEGO (KG)	13,2	10,1

KIT WYMIARY OPAKOWANIA

L.: 53,5 cm
P.: 19,5 cm
H. 39,2 cm



Silnik Brushless



Intensywne użytkowanie



Silnik High Speed



Silnik Odwracalny

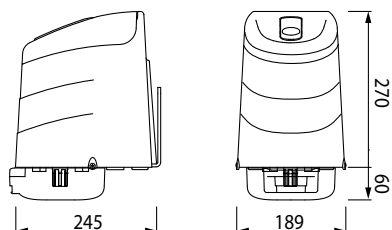
FUNKCJONOWANIE

NAPĘDU BRAMY SKRZYDŁOWEJ

OPIS	AY/250/M
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ I CIĘŻAR SKRZYDŁA	2,5 M (JEDNO SKRZYDŁO)
CENTRALA STERUJĄCA	B70/2ML
TYP RADIOODBIORNIKA	H93/RX20/1 z kodem stałym H93/RX22A/1 z kodem stałym H93/RX2RC/1 z kodem zmiennym
ZASILANIE SILNIKA BRUSHLESS	24V DC
TECHNOLOGIA STEROWANIA MOCA SILNIKA (ETCP)	Kontrola orientacji pola (FOC), technologia SENSORLESS
TYP ENKODERA	Cyfrowy SENSORLESS, 48 PPR
ZASILANIE SIECIOWE	230V 50/60 Hz
AKUMULATORY	(opcjonalnie) 2 Baterie wewnętrzne (w skrzynce sterownika cyfrowego) 12V DC 1,2 Amp/h (opcjonalnie), 2 zewnętrzne baterie 12V DC, 4.5 Amp/h
ZUŻYCIE ENERGII	Bardzo niskie
ILOŚĆ SILNIKÓW	1 - 2 silniki (AY/250/S)
ZASILANIE AKCESORIÓW	24V DC
LAMPA OSTRZEGAWCZA	24V DC LED
WYJŚCIE DLA WSKAŹNIKA OTWARCIA BRAMY I KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY	✓
OŚWIETLENIE DODATKOWE	40W
AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE	✓
LISTWA BEZPIECZEŃSTWA, 8.2KΩ (STANDARD)	✓
TYP WYŁACZNIKÓW KRAŃCOWYCH	Mechaniczne, regulowane, na otwarciu i zamknięciu
OSOBNA REGULACJA SILNIKA 1 I 2	✓
REGULACJA SIŁY W RUCHU NORMALNYM	✓
REGULACJA SIŁY PRZY STARCIE I HAMOWANIU	✓
REGULACJA WYKRYWANIA PRZESZKÓD I SIŁY NACISKU	✓
ODDZIELNE WYKRYWANIE PRZESZKÓD DLA SILNIKA 2	✓
REGULACJA PRĘDKOŚCI	✓
HAMOWANIE / SPOWALNIANIE	✓
ŁAGODNY START	✓
FUNKCJA ZAMKNIĘCIA	✓
FUNKCJA OCHRONY PRZED WIATREM PRZY ZAMYKANIU	✓
REGULOWANA DROGA I MIEJSCE HAMOWANIA	✓
FUNKCJA CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA	Funkcja furtki
FUNKCJA "OSOBA OBECNA"	✓
ELEKTROZAMEK	✓
FUNKCJA WSPÓLNOT MIESZKANIOWYCH	✓
KONFIGURACJA ZABEZPIECZEŃ	✓
PRZYCISK Z FUNKCJĄ TESTU PRZY INSTALACJI	(przycisk "prog")
TEMPERATURA PRACY	-20°C/+55°C
OCHRONA TERMICZNA CENTRALI	✓
SYSTEM ANALIZY POBORU PRĄDU	(MCA)
PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH	✓
INFORMACJE O UŻYTKOWANIU SILNIKA	✓
WEJŚCIE NA MODUŁ B-CONNECT	✓
ZABEZPIECZENIE HASŁEM	✓

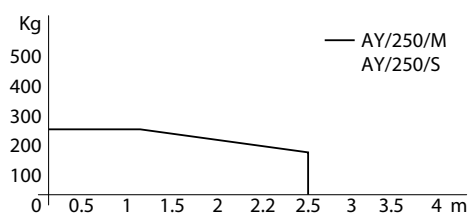
INSTALACJA

WYMIARY

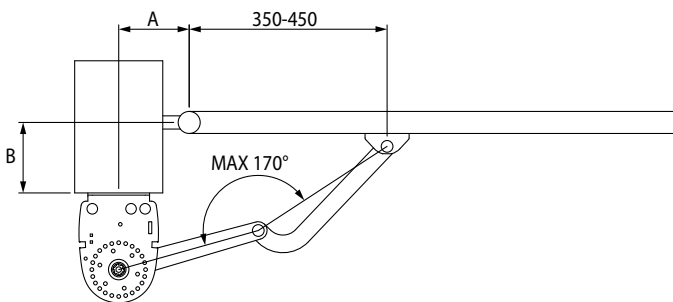


Uwaga: wszystkie wartości na rysunku podane są w milimetrach

LIMITY UŻYTKOWANIA



PRZYGOTOWANIE DO INSTALACJI



AYRON

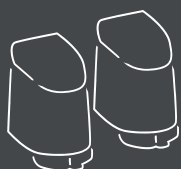
A	B	α°
130	50-120	90°
140	120	90°
150	50	95°
180	180-200	95°-100°
200	200	100°
250	250	105°

KIT

KIT AY/255

Zestaw do bram dwuskrzydłowych o maksymalnej długości skrzydła 2,5 m

ZAWARTOŚĆ PODSTAWOWEGO ZESTAWU DO BRAM SKRZYDŁOWYCH KIT AYRON



1 silnik do bram skrzydłowych (Master) przegubowy, z wbudowaną centralą

1 silnik do bram skrzydłowych (Slave) przegubowy



2 krótkie stalowe ramiona przegubowe



1 radioodbiornik 2-kanalowy z kodem stałym, seria H93



2 szt. pilotów seria Synus



1 kpl. fotokomórek, seria R90



Lampa ostrzegawcza led 24V DC z wbudowaną anteną



1 tabliczka sygnalizacyjna

Skład zestawów może zmieniać się pod względem produktowym jak i ilościowym. Prawidłowy skład zestawów znajduje się w aktualnych katalogach cenowych oraz na stronie internetowej

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

AKCESORIA OPCJONALNE


13

AYRON: WSZYSTKO CO NIEZBĘDNE, ABY ZAPEWNIĆ PEŁNĄ I PROFESJONALNĄ INSTALACJĘ

	LT336	Zestaw ramion krótkich		RL673	Zestaw do odblokowania z zewnątrz
	LT337	Zestaw ramion długich		R99/C/001	Tablica informacyjna „Automatic Opening”

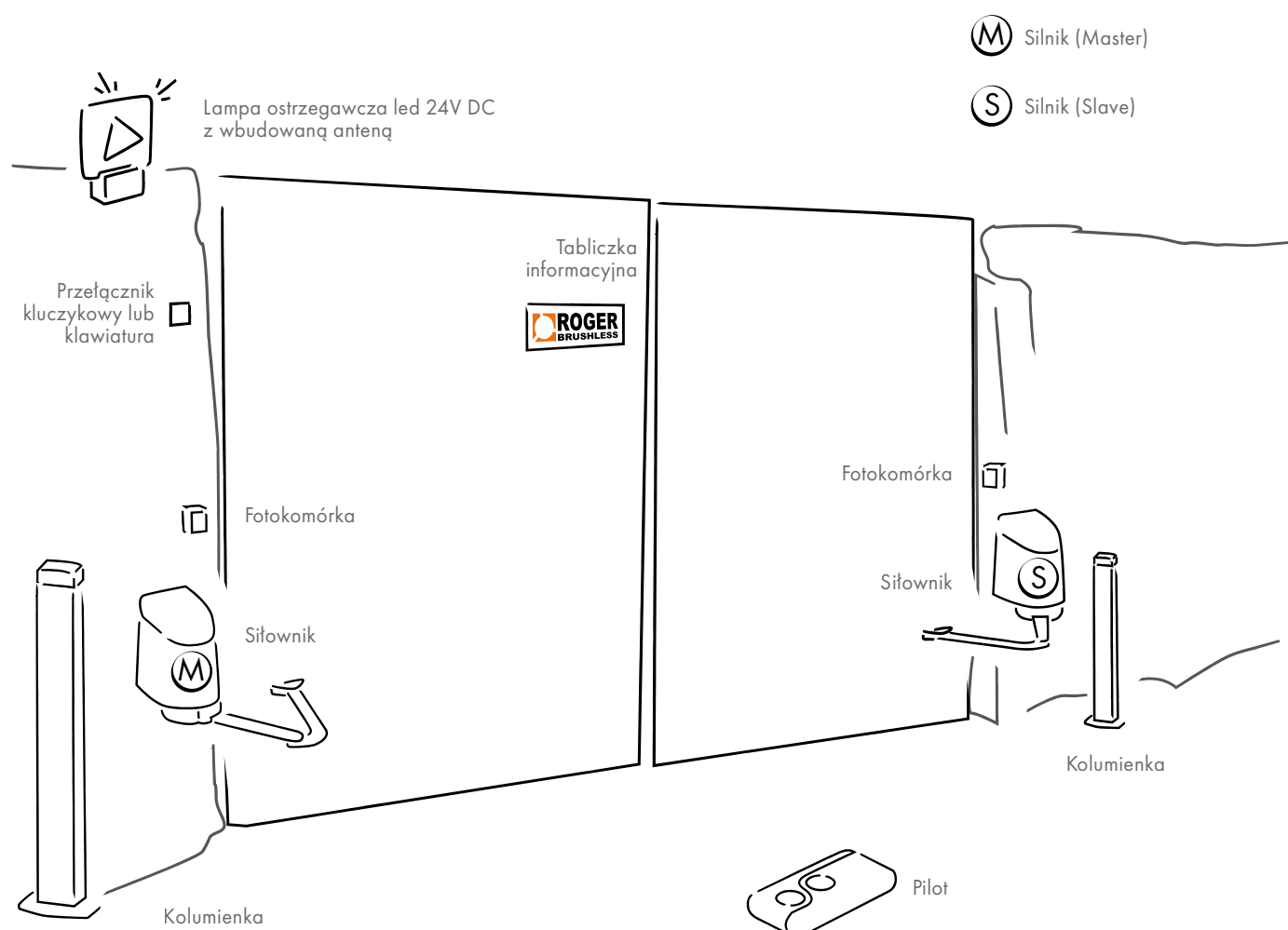
AKCESORIA STANDARDOWE

Aksesoria zawarte w zestawie

			KIT AY/255	AY/250/M	AY/250/S
	LT336	Zestaw ramion krótkich	✓ 2PC		
	KT249	Kolumna montażowa do napędów z serii AY	✓ 2PC	✓	✓
	KT218	Wspornik montażowy do ramienia przegubowego	✓ 2PC	✓	✓

TYPOWA INSTALACJA

PRAKTYCZNY PRZYKŁAD UDANEJ INSTALACJI



ZASADA MASTER/SLAVE

15

SILNIK MASTER



1 silnik do bram skrzydłowych z wbudowaną centralą



SILNIK SLAVE



1 silnik do bram skrzydłowych z wnęką na baterie

ROZWIĄZANIE AYRON

Silnik Ayrón charakteryzuje się tym, że ma jeden elektromechaniczny motoreduktor z wbudowanym sterownikiem cyfrowym (**MASTER - B70/2ML**) i jeden bez sterownika cyfrowego (**SLAVE**)



**BRAMY
SKRZYDŁOWE**

**PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER****WYŁACZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ:**

Ditex Sp. z o.o.
ul. Lipowa 12
56-410 Dobroszyce
NIP: 8961341396
tel.: +48 71 32 53 889
e-mail: info@ditex.com.pl

www.ditex.com.pl
www.rogertechnology.it/pl/kontakt/roger-polska



Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM



WWW.WEAREBRUSHLESS.COM